



www.impact.cl

MANUAL
AZUFRADORA ARRASTRADA
DTS 660



Introducción.

Normas de seguridad	Págs. 3-4
• Reglamentación	
• Seguridad del operario	
• Seguridad con el equipo	
• Seguridad contra la torsión	
• Seguridad en el almacenamiento	

Manual del operario.

Puesta en marcha	Págs. 5-12
• Enganche del equipo y puesta en marcha	
• Equipos especiales	
• Equipos opcionales (rotulas giratorias)	
• Rotula giratoria al enganche	
• Rotula giratoria al hidráulico	
• Eje de rodadura	
• Freno de servicio	
• Circulación vial	
• Grupo multiplicador	
Puesta en marcha	Págs. 13-15
Limpieza	Págs. 16
Tabla de dosificación	Págs. 17
Mezclador de productos DTSA	Págs. 18
Instrucciones Calibración equipos	Págs. 19
Guia Rápida de Uso DTSA Desconectador	Págs. 20

Nuestro más sincero agradecimiento por haber adquirido uno de nuestros equipos de tratamiento para la protección de cultivos **TEYME**.

Deseamos que este equipamiento le permita realizar todo cuanto Vd. espera de él y para ello le rogamos que lea y siga atentamente todas las indicaciones que figuran en este manual y que le permitirán el poder disfrutar al máximo y por mucho más tiempo de las prestaciones de su equipo.

Este manual intenta ser una herramienta de trabajo, tanto en el aspecto descriptivo de las funciones y elementos que componen el equipo, como en el de las prestaciones que podrá conseguir del mismo.

Esperamos que la versatilidad, eficacia y calidad de este equipo sean su mejor aliado en su trabajo.

NORMAS DE SEGURIDAD

REGLAMENTACIÓN

El equipo de tratamiento para la protección de cultivos **TEYME**, es una máquina segura, sin embargo su funcionamiento como la de cualquier equipamiento agrícola comporta riesgos que queremos reflejar en estas líneas. Para hacer funcionar correctamente su equipo, lo principal es haberse leído las instrucciones de uso y mantenimiento y estar completamente seguro de conocer bien sus mandos y su funcionamiento.

Antes de iniciar cualquier operación con el equipo, asegúrese de conocer perfectamente la reglamentación local, nacional y comunitaria (si es su caso) relativa a la manipulación, almacenamiento, aplicación, limpieza y eliminación de los productos químicos que va a utilizar.

LEA DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE LA ETIQUETA DEL PRODUCTO RELATIVAS AL GRADO DE TOXICIDAD, DESINTOXICACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL PRODUCTO.

Si tiene alguna duda al respecto consulte con los servicios agrarios de su zona; ellos le informarán acerca de las normativas vigentes.

**RECUERDE: ES MEJOR PREGUNTAR QUE IGNORAR;
EL DESCONOCIMIENTO DE LA LEY NO DISCULPA
SU INCUMPLIMIENTO**

SEGURIDAD DEL OPERARIO

Para cualquier operación de las mencionadas en este manual debe utilizarse las prendas de protección personal adecuadas para evitar cualquier contacto con el producto tales como:

- Ropa adecuada (de material plástico ó goma)
- Botas
- Casco con filtros de aire
- Guantes

Una vez finalizado el tratamiento debe procederse a limpiar con detergente y desactivador todas estas prendas y guardarlas posteriormente en un lugar seguro y ventilado.

- **NO FUME, NO COMA NI BEBA DURANTE LAS OPERACIONES DE CARGA, APLICACIÓN Y LIMPIEZA DEL EQUIPO**
- **NO MANIPULE PRODUCTOS QUÍMICOS SI ESTA BAJO TRATAMIENTO MEDICO**
- **NO APLIQUE NINGÚN TRATAMIENTO BAJO CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS**

**RECUERDE: SU SEGURIDAD PERSONAL
ESTA POR ENCIMA DE TODO**

SEGURIDAD CON EL EQUIPO

Debería inspeccionar el equipamiento cada vez que vaya a ser utilizado, comprobando las partes mas esenciales de funcionamiento y que en el apartado de Mantenimiento ya indicamos. Reemplazar las piezas, componentes o recambios defectuosos y no esperar a que lleguen a romperse, ya que ello podría ocasionar, un daño mayor, e irreparable según la pieza. No debe proceder a reparación alguna si no está perfectamente familiarizado con el equipo y los componentes, así como no debe colocar recambios no originales que podrían dañar la mecánica del equipo. Lo mejor sería acudir al Servicio Post Venta autorizado. **¡En NINGÚN CASO repare ni manipule la máquina en marcha!**

SEGURIDAD CONTRA LA TORSIÓN

Los accidentes por torsión son provocados por las transmisiones. Aunque vayan protegidas, debe cerciorarse en el momento de poner en marcha el equipo, que no haya ninguna persona que pudiera contactar con las mismas. No permitir que los niños estén en contacto con el equipo cuando esté funcionando o vaya a ponerse en marcha.

SEGURIDAD EN EL ALMACENAMIENTO

Una vez su equipo haya realizado el trabajo, y deba procederse a su almacenamiento por un tiempo indefinido, debe tener en cuenta que si el equipo se limpia en su totalidad y se tienen las precauciones indicadas en el apartado de Mantenimiento, Vd. tendrá la misma máquina que adquirió, con todas sus ventajas y sin inconvenientes.

MANUAL DEL OPERARIO

PUESTA EN MARCHA

ENGANCHE DEL EQUIPO Y PUESTA EN MARCHA

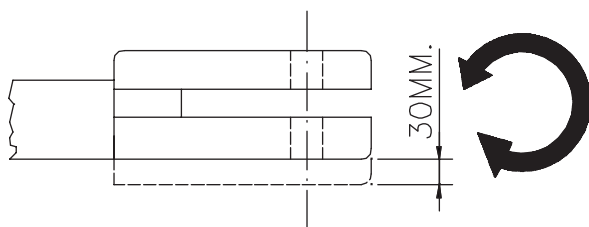
El equipo estándar va equipado con enganche de horquilla para acoplar a la barra universal de los brazos del hidráulico.

Es imprescindible que el acople se efectúe en este punto y que los brazos del hidráulico se encuentren sujetos, evitando movimientos laterales.

Para conectar operar del siguiente modo:

- 1) **Nivelar el equipo**, utilizando para ello el pie de apoyo del mismo, y acercarlo hasta el tractor.

REALIZAR ESTA OPERACIÓN Y TODAS LAS SUCESIVAS CON EL TRACTOR PARADO Y LA LLAVE DE CONTACTO DESCONECTADA



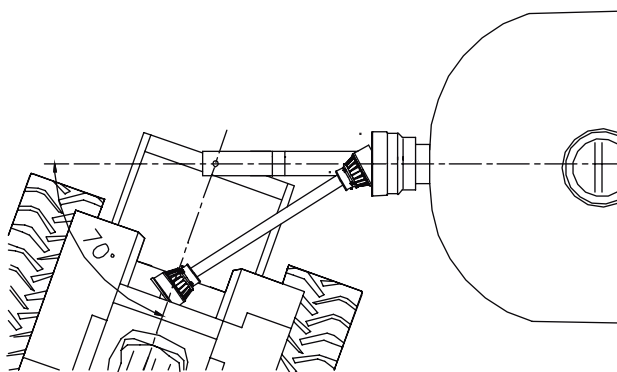
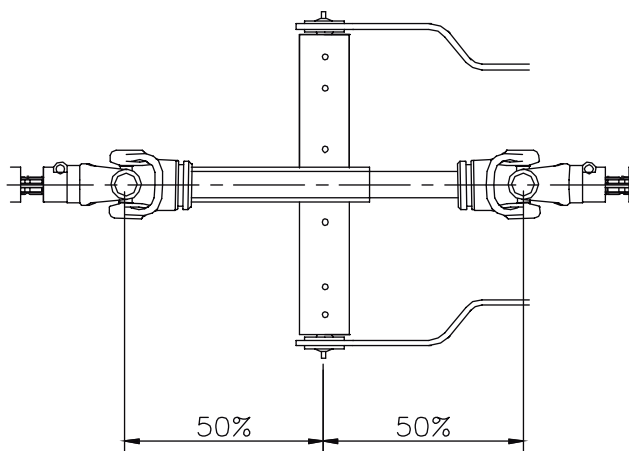
La boca de enganche dispone de una excéntrica con la que podemos variar 30 mm la altura de la misma. Utilizar esta opción para nivelar al máximo la T.D.F. del equipo con la del tractor.

- 2) **Acoplar la boca de enganche del equipo** en el punto central de la barra universal utilizando para ello herramientas adecuadas.

NO UTILIZAR LOS DEDOS U OTRAS PARTES DEL CUERPO PARA EFECTUAR ESTA OPERACIÓN.

3) Una vez conectado el equipo al tractor, recoger y plegar a la posición de descanso el pie de apoyo.

4) La longitud de la barra de tiro puede variar en 120 mm y se deberá modificar para que el punto de enganche quede centrado entre las dos conexiones de la T.D.F. de tractor y equipo; para ello aflojar el tornillo de fijación 1 (figura A, pagina 7) y desmontar el pasador de regulación 2 situando la barra de tiro a la medida deseada volviendo a montar el pasador 2 y fijar el tornillo 1.



**EN ESTAS CONDICIONES
PODREMOS TRABAJAR CON
UN GIRO MÁXIMO DE 70°
ENTRE TRACTOR Y EQUIPO SIN
DESCONECTAR LA TRANSMISIÓN**

Caso de necesitar sobrepasar este giro:

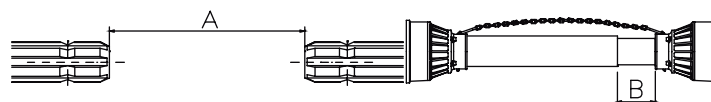
Es imprescindible que el acople se efectúe en este punto y que los brazos del hidráulico se encuentren sujetos, evitando movimientos laterales.

a) Desconectar la transmisión en las maniobras de giro

b) Montar una transmisión con DOBLE NUDO HOMOCINÉTICO (ángulo máximo de giro 160°)

5) Ajustar la longitud de la transmisión y cortar en caso de ser necesario. Para ello proceder cortando por un igual los dos tubos y los dos protectores siguiendo las siguientes instrucciones:

A) Ajustar el espacio libre entre topes de la transmisión según la siguiente tabla:



600	40(*)
800	60(*)
1000	80(*)
1200	100(*)
1400	140(*)

(*) Aumentar 10 mm cuando el equipo disponga de un nudo homocinético

(**) Aumentar 20 mm cuando el equipo disponga de un nudo homocinético

NO REALIZAR ESTA OPERACIÓN CON LA TRANSMISIÓN ENGRASADA

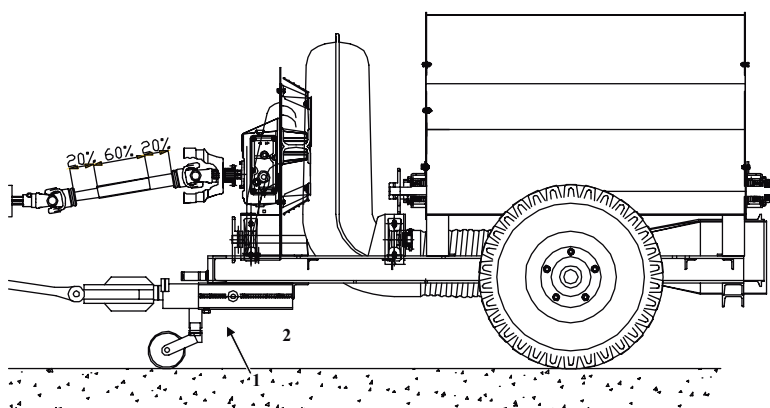


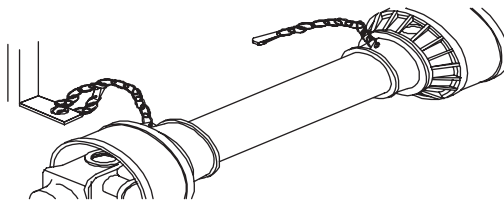
Figura A

B) Verificar que los tubos de la transmisión queden conectados 2/3 de su longitud útil con el equipo y el tractor nivelados y alineados

Estos datos están calculados para condiciones de trabajo máximas de 70° de giro salvando desniveles máximos del 30 %. Caso de sobrepasar estos límites, realizar las verificaciones prácticas sobre el terreno en las condiciones más adversas.

RECUERDE que tanto los nudos en tractor y equipo, así como la transmisión deben estar perfectamente protegidos; en caso de accidente EL USUARIO ES EL ÚNICO RESPONSABLE si el equipo no dispone de las protecciones homologadas y en perfecto estado de mantenimiento.

6) Una vez ajustada la longitud de la transmisión y conectados ambos extremos, sujetar las cadenas de seguridad sobre soportes rígidos que impidan el giro de los protectores.

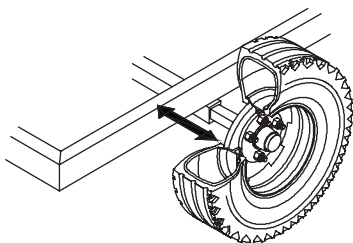


7) Verificar el nivel de aceite de la caja multiplicadora y asegúrese que esta se encuentra desconectada.

8) Verificar la presión de inflado de los neumáticos de acuerdo con la tabla de medidas y presiones siguiente:

NEUMÁTICO	PRESIÓN	
	en BAR	en P.S.I
195/60 R15"	2,5	36
225/70 R15"	2,5	36
10,0/80-12" 8L	3,1	45

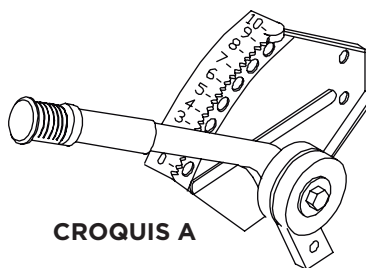
Para mas instrucciones ver el capítulo de la página 15



En caso de que el eje sea extensible, nos permitirá ajustar el ancho de vía según la necesidad teniendo precaución con los toques, situados en los semiejes a fin de evitar que queden poco cogidos y puedan dar lugar a la deformación del eje.

9) CARGA

Antes de efectuar la carga e iniciar la marcha, comprobar que la palanca reguladora, está en "0" cerrado (ver croquis A). Realizar la carga con la toma de fuerza parada a fin de evitar posibles daños a la máquina. No manipular o introducir objetos en el interior de la tolva.



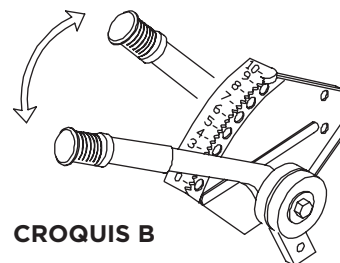
10) INICIO DE LA MARCHA

Poner en marcha la toma de fuerza con el motor a bajo régimen de giro y no acelerar bruscamente.

11) REGULACIÓN Y DOSIFICACIÓN

Una vez alcanzado el régimen de giro, (450-540 rp.m. T.d.f.)

Elegir la dosificación deseada según las posiciones de la palanca reguladora, en función del tipo de tratamiento a realizar (ver croquis B) (ver tabla dosificación Pág. 17).



CROQUIS B

12) PARO

Situar la palanca reguladora, en la posición “0” (cerrado), bajar el régimen de giro del motor de forma progresiva y desconectar la toma de fuerza. No aproximarse a la máquina ni efectuar ningún trabajo sobre la misma hasta que no se haya parado por completo.

13) RECOMENDACIÓN

Recomendamos limpiar la máquina después de cada jornada de trabajo, así como una revisión general una vez finalizada la temporada.

UTILIZAR EN TODAS LAS OPERACIONES EQUIPO DE PROTECCIÓN ADECUADO Y OBSERVAR EN TODO MOMENTO LA LEGISLACIÓN VIGENTE SOBRE ESPACIOS MÍNIMOS Y LUGARES ANGOSTOS.

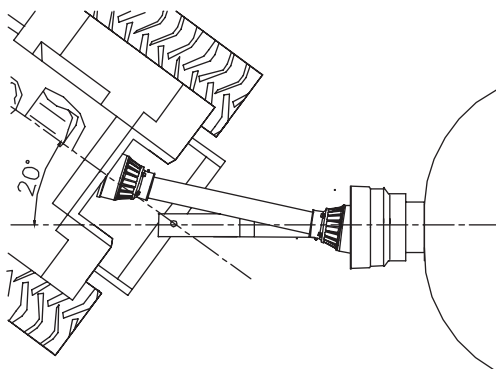
SI EL OPERADOR DESEA TRANSPORTAR EL PRODUCTO EN EL INTERIOR DEL DEPOSITO, ES OBLIGATORIO SITUAR LA PALANCA DEL MULTIPLICADOR EN PUNTO MUERTO Y NUNCA CONECTAR LA T.D.F PARA ACTIVAR EL SISTEMA DE MEZCLADO.

¡ATENCIÓN!

NO MANIPULAR O INTRODUCIR OBJETOS EN EL INTERIOR DE LA TOLVA CON LA MÁQUINA EN MARCHA.

EQUIPOS ESPECIALES

Cuando por requerimientos del tractor, el enganche del equipo deba hacerse sobre el enganche inferior del tractor, se deberá utilizar **OBLIGATORIAMENTE** una transmisión con un nudo homocinético montado en el lado tractor.



En caso contrario no podremos sobrepasar un ángulo de giro de 20° SIN DESCONECTAR LA T.D.F. Para enganchar estos equipos, seguir las instrucciones de las páginas 5,6,7.

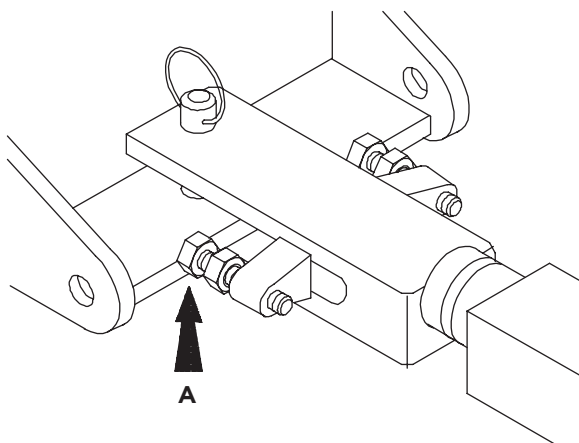
EQUIPOS OPCIONALES (ROTULAS GIRATORIAS)

El punto de giro de la rotula debe coincidir perpendicularmente con el centro del nudo posterior de la transmisión.

IMPRESCINDIBLEMENTE utilizaremos una transmisión con un nudo homocinético en el lado del equipo.

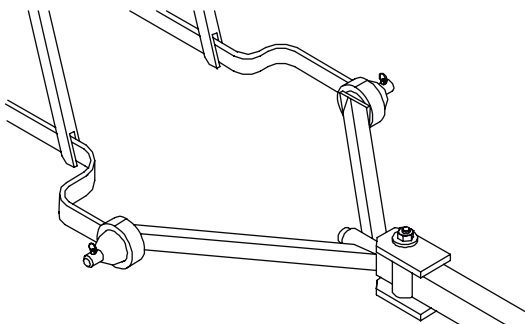
ROTULA GIRATORIA AL ENGANCHE

El acoplamiento se deberá realizar sobre el punto de enganche inferior del tractor; una vez acoplado fijar la barra de tiro sobre este mediante los tornillos (A) hasta que quede completamente inmovilizada.



LA BARRA DE TIRO Y EL ENGANCHE DEL TRACTOR DEBEN QUEDAR PERFECTAMENTE PERPENDICULARES.

ROTULA GIRATORIA AL HIDRÁULICO



El enganche del equipo se realizará directamente sobre las rotulas de los brazos del hidráulico del tractor.

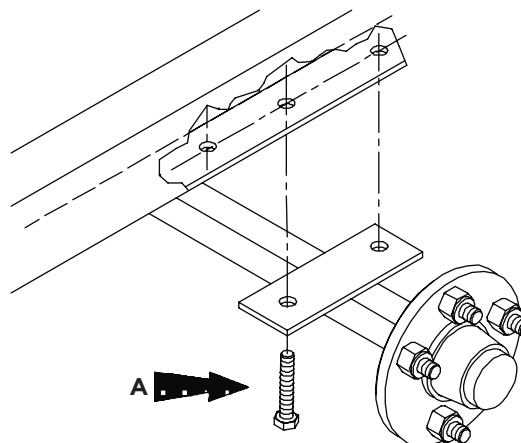
EJE DE RODADURA

Todos los equipos están dotados de dos posiciones de montaje del eje. Utilizaremos esta opción para transferir mas o menos peso sobre el punto de enganche y/o modificar el radio de giro del equipo:

Posición anterior: menos peso sobre el punto de enganche/ radio de giro más pequeño.

Posición posterior: mas peso sobre el punto de enganche / radio de giro más grande.

Para modificar la posición del eje bastará con desatornillar los tornillos (A) y cambiar la pletina de anclaje a los taladros opuestos volviendo a bloquear los tornillos (A).



FRENO DE SERVICIO

Si su equipo dispone de freno de servicio deberá conectar el extremo del latiguillo hidráulico a la **TOMA DE FRENO** del tractor mediante enchufe rápido homologado para este fin. (Consulte el manual de instrucciones de su tractor).

**EN NINGÚN CASO PUEDE CONECTARSE EL FRENO DE SERVICIO
A LAS TOMAS DE LA BOMBA DEL TRACTOR**

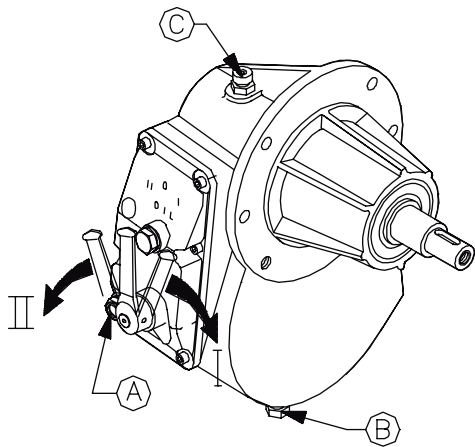
CIRCULACIÓN VIAL

Todos los equipos están homologados para circular por cualquier vía publica. Para ello será necesario observar los reglamentos vigentes y disponer del kit de luces, freno de estacionamiento, placas de matricula y triángulos reflectantes reglamentarios.

GRUPO CENTRIFUGO

Dotado de una velocidad y desconector.

IMPORTANTE: LA TOMA DE FUERZA DEBE ESTAR DESCONECTADA ANTES DE PROCEDER A SELECCIONAR LA VELOCIDAD



VERIFICAR EL NIVEL DE ACEITE MEDIANTE EL VISOR A; el primer cambio de aceite debe efectuarse a las **125 horas** y los sucesivos cada **225 horas**. Utilizar para ello 1,7 litros de aceite **SAE 90**, vaciando el aceite mediante el tapón B y re llenándolo mediante el tapón C.

ATENCIÓN: NO DESPARRAME EL ACEITE UTILIZADO EN EL AMBIENTE; RECÓJALO MEDIANTE UN RECIPIENTE Y GUÁRDELO EN UN LUGAR ADECUADO HASTA QUE SEA RECOGIDO POR PERSONAL ESPECIALIZADO PARA SU REGENERACIÓN

¡MUY IMPORTANTE!

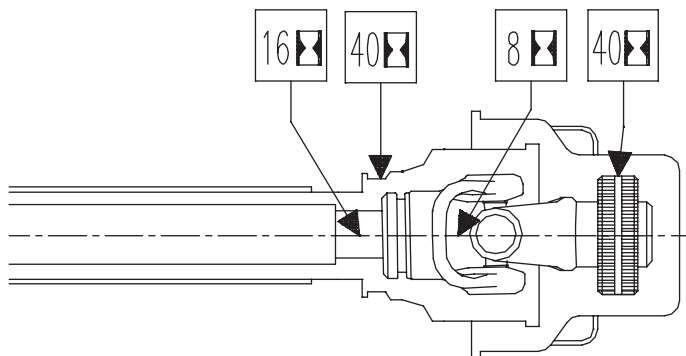
LOS EQUIPOS QUE VAN PROVISTOS DE EMBRAGUE CENTRÍFUGO DE 3 ZAPATAS, LIBRE DE MANTENIMIENTO, NO MANTENER LA TOMA DE FUERZA DEL TRACTOR ENTRE 330/380 r.p.m. CON LA TURBINA CONECTADA YA QUE HARÁ QUE EL EMBRAGUE PATINE, ACELERANDO SU DESGASTE.

PERIÓDICAMENTE DEBE PROCEDERSE A LA LIMPIEZA DEL TÚNEL DE AIRE DE CUALQUIER TIPO DE OBJETOS QUE PUEDAN PROVOCAR ROTURAS.

LA TURBINA ESTA PROTEGIDA POR UNA REJA EN LA ASPIRACIÓN ASI COMO EN LA SALIDA DEL AIRE. NO MANIPULAR LA TURBINA, SI ESTUVIERA CONECTADA, NI INTENTAR PONER LAS MANOS, DEDOS Y/O RAMAS, PALOS, CON LA INTENCIÓN DE LIMPIAR EL HABITÁCULO DE HIERBAS, HOJAS, ETC.

LUBRICACIÓN

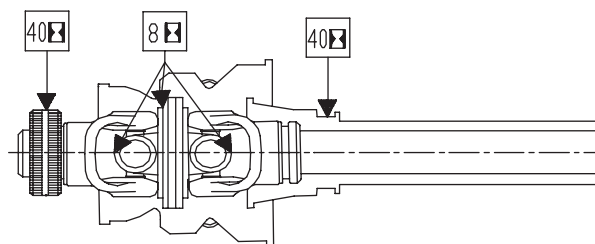
TRANSMISIÓN



Engrasar los nudos de la transmisión cada **8 horas** de funcionamiento; los puntos de rodadura del protector y la fijación de la transmisión deberemos engrasarla cada **40 horas**.

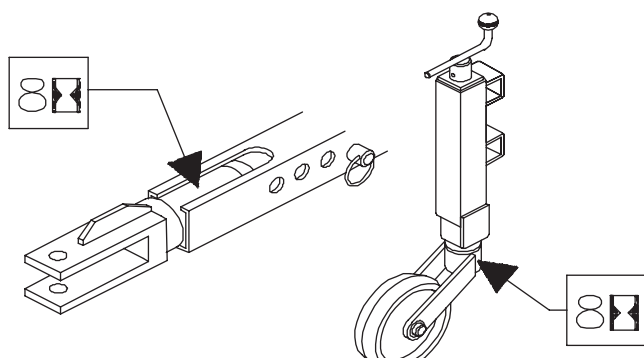
Para un mejor deslizamiento, es necesario engrasar los tubos de la transmisión cada **16 horas**.

En transmisiones equipadas con nudos homocinéticos existen 5 puntos de engrase.

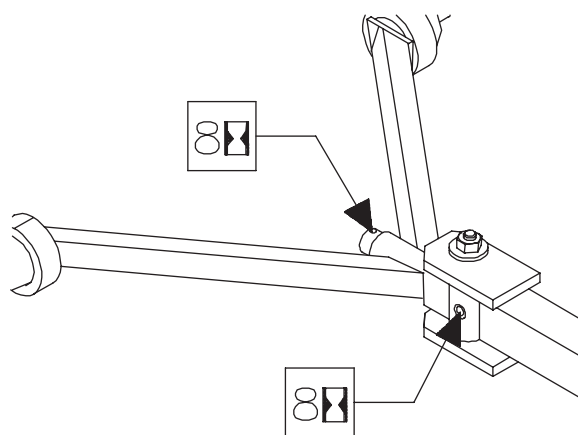
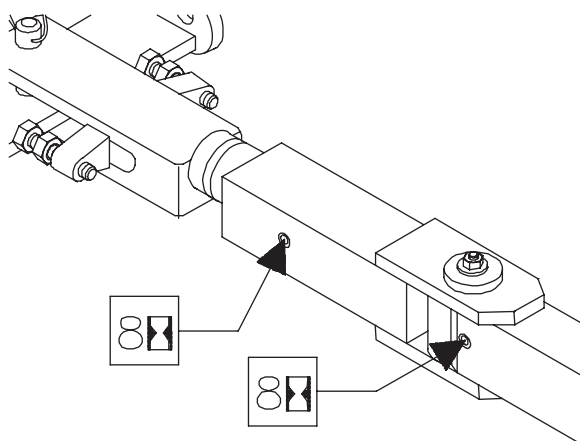


PARA MAS INFORMACIÓN CONSULTAR EL MANUAL DE LA TRANSMISIÓN

ENGANCHE / BARRA DE TIRO



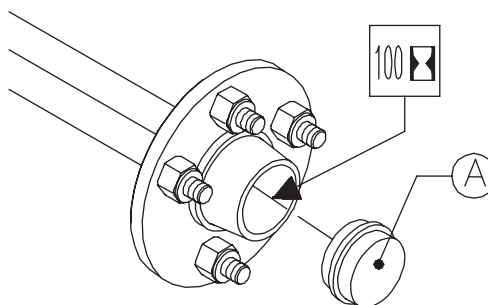
Engrasar cada 8 horas de funcionamiento los engrasadores de la boca de enganche y de las articulaciones de las rotulas giratorias opcionales, así como la cabeza del pie de apoyo.



GRUPO MULTIPLICADOR

EJE DE RODADURA

Engrasar cada **100 horas** los ejes de rodadura con grasa consistente. Para ello, sacar el tapón A y rellenar con grasa la cavidad interior, volviendo a colocar el tapón protector.



PARADAS IMPREVISTAS

ATENCIÓN: NO LLENE CON PRODUCTO UN EQUIPO SIN LA CERTEZA DE QUE PODRÁ TERMINAR LA APLICACIÓN

DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCA PARADO EL EQUIPO, IMPIDA QUE TENGA ACCESO A PERSONAS Y ANIMALES

NEUMÁTICOS

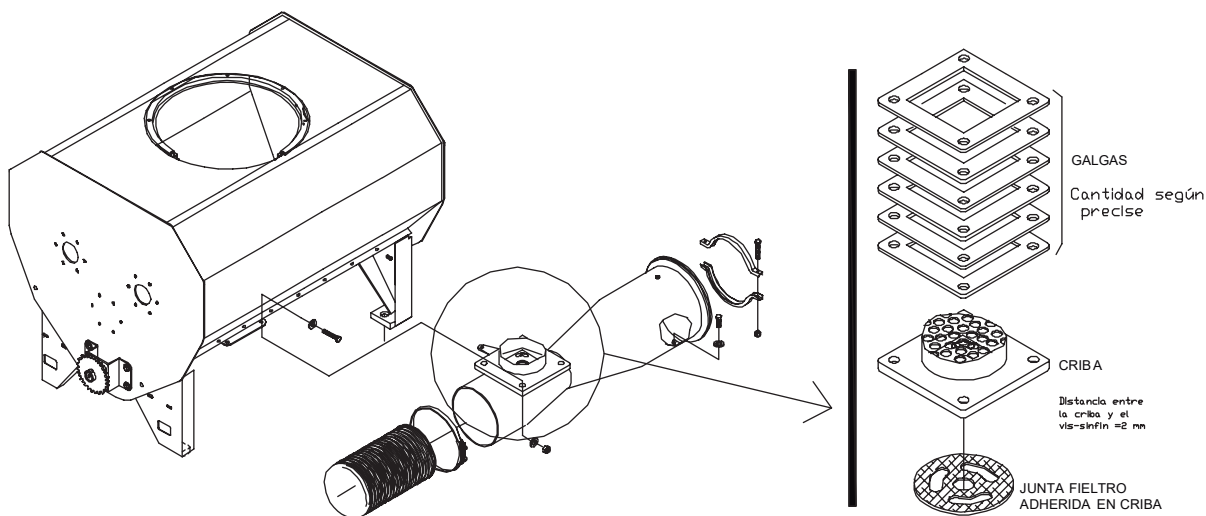
Los espolvoreadores arrastrados vienen equipados con los neumáticos de las medidas que se indican en la tabla de la página 7.

Se deben respetar las siguientes normas de mantenimiento:

- Verificar la presión de inflado de los neumáticos antes de cada puesta en marcha y con cierta periodicidad.
- Comprobar el apriete de las tuercas que se ajusten a las llantas.
- Revisar el estado de los neumáticos, a fin de detectar posibles fisuras o deformaciones del mismo que puedan producir el pinchazo o reventón de la rueda con el consiguiente peligro que ello supone.
- Al terminar el trabajo sería muy importante el proceder a la limpieza a presión de las ruedas y eje para evitar acumulación de barro en los mismos.

DOSIFICADOR VENTURI

En el caso de desmontar la criba de salida de producto por cualquier imprevisto, es muy importante para el buen funcionamiento del equipo comprobar en el momento de montaje la distancia de holgura entra el vis-sinfin y la chapa de la criba. Esta distancia será de 2mm. Montado según convenga, las galgas que incorpora inicialmente la máquina.



LIMPIEZA

Antes de proceder a cualquier operación de limpieza, tanto de equipo como de envase y eliminación de residuos, asegúrese de conocer perfectamente los reglamentos locales sobre este particular. si tiene alguna duda consulte con los servicios agrarios locales.

**UTILICE EL EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL ADECUADO
(Ver pág. 4 para mayor información)**

VACIADO Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

El vaciado de los restos de limpieza de envases y equipo, así como los residuos sólidos que puedan contener el tanque, los filtros y el circuito deben vaciarse en una zona destinada a tal fin.

**LA ZONA DE VACIADO DEBE SER UNA ZONA LIBRE DE CULTIVOS
E IMPERMEABILIZADA PARA EVITAR ESCORRENTÍAS DE LÍQUIDOS
HACIA POZOS, ALBERCAS, ESTANQUES, CORRIENTES DE AGUA Y
ALCANTARILLADO PUBLICO.**

ELIMINACIÓN DE ENVASES

Los envases que han contenido productos químicos no pueden depositarse junto con el resto de residuos de la explotación.

Una vez enjuagados y limpiados convenientemente deben llevarse a los lugares destinados a la recogida selectiva de residuos ó almacenarse en un lugar ventilado y seguro hasta la recogida por empresas especializadas en el reciclaje de residuos peligrosos.

Si se decide por el almacenaje y posterior recogida por empresas especializadas, asegurarse de que el lugar destinado a almacenamiento provisional esta suficientemente señalizado y sin acceso a personas y/o animales.

**BAJO NINGÚN CONCEPTO PUEDEN DESTRUIRSE LOS ENVASES
QUEMÁNDOSE, YA SEA AL AIRE LIBRE O EN ESTUFAS Y/O CALDERAS.**

TABLA DE DOSIFICACIÓN

TABLAS ORIENTATIVAS DE APLICACIÓN DE AZUFRE

TABLA DOSIFICACIÓN (kg/min)					
Kit 2 Salidas planas					
r.p.m. TF	Posición palanca dosificadora	Dosificación (Kg/min)	r.p.m. TF	Posición palanca dosificadora	Dosificación (Kg/min)
450	1	2,55	540	1	4,27
	1,5	3,47		1,5	5,29
	2	4,40		2	6,32
	2,5	4,76		2,5	6,77
	3	5,12		3	7,23
	3,5	5,49		3,5	7,70
	4	5,85		4	8,16
	4,5	6,21		4,5	8,62
	5	6,56		5	9,07
	5,5	6,83		5,5	9,40
	6	7,09		6	9,74
	6,5	7,35		6,5	10,08
	7	7,62		7	10,42
	7,5	8,00		7,5	10,88
	8	8,65		8	11,60
	8,5	9,29		8,5	12,32
	9	9,94		9	13,05
	9,5	10,54		9,5	13,72
	10	11,03		10	14,28

TAMIZ INFERIOR ø 6mm

Dosificaciones obtenidas con azufre molido P-100/100 98,5% Pureza. 93% Finura. Tamiz 0,16mm. malla.

Los valores de dosificación pueden variar a causa de azufres de otras características, temperatura y humedad ambiental

Mezclador de productos en polvo para espolvoreadores modelos DTSS y DTSA

El mezclado de diferentes productos en polvo es una tarea difícil e importante.

Se recomienda seguir los siguientes pasos para realizar un mezclado eficiente de distintos productos en polvo.

Preparación del equipo:

1. Desplazar la palanca selectora para desconectar el eje visinfín de dosificación forzada
2. Accionar el sistema hidráulico y regular, mediante la válvula reguladora, las revoluciones de giro del sistema mezclador. La válvula reguladora tiene que estar al 50% de su recorrido.

Llenado de la tolva:

1. Situándose en la zona de carga, ir vertiendo alternativamente, el contenido de los sacos de los diversos productos.
2. Para una mayor eficacia en el mezclado, alternar periódicamente, el sentido de rotación del sistema mezclador, esto se consigue invirtiendo el círculo hidráulico, es decir accionando la palanca del hidráulico en sentido contrario.

Consideraciones a tener en cuenta en el proceso de mezcla de productos.

- Para una mezcla homogénea se recomienda no llenar la tolva en su totalidad.
- Una vez finalizado el proceso de mezclado, es muy importante verificar que el sentido de giro del sistema mezclador sea en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Conectar el eje visinfín cuando se vaya a iniciar el tratamiento.
- Para traslados de larga duración (mayores a 10 min.) y para evitar el apelmazamiento del producto, se recomienda desconectar el grupo de aire, el visinfín dosificador y mantener el sistema de mezclado durante todo el trayecto.

Para traslados de larga duración (mayores a 10 min.) y para evitar el apelmazamiento del producto, se recomienda desconectar el grupo de aire, el visinfín dosificador y mantener el sistema de mezclado durante todo el trayecto.

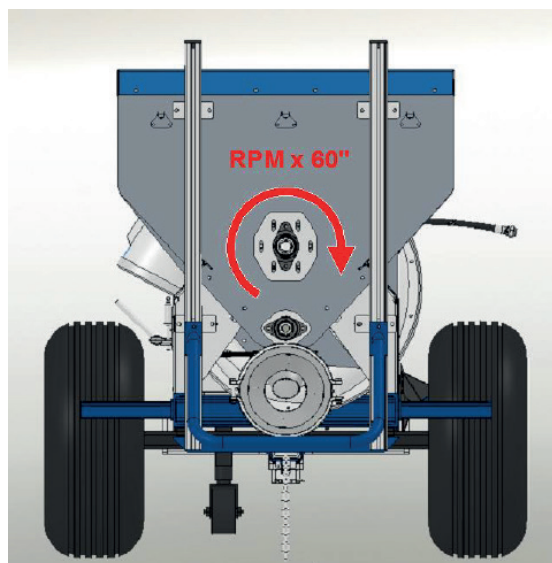
Instrucciones Calibración equipos espolvoreadores DTSA

1. Determinar mediante la siguiente formula las RPM del eje central mezclador de la tolva de la tolva en función de:

- Dosificación deseada (Kg/Ha)
- Ancho de hilera (mts.)
- Nº hileras tratadas simultáneamente
- Velocidad de avance (Km/h)

$\text{RPM} = \frac{\text{DOSIFICACIÓN DESEADA X ANCHO X N° HILERAS X VELOCIDAD AVANCE}}{125}$
--

2. Realizar una marca con rotulador en un lugar visible en el eje mezclador.
3. Con la compuerta cerrada y el sinfín parado, revolucionar el tractor al régimen de vueltas de motor previsto para el trabajo.
4. Activar el circuito hidráulico del espolvoreador, con la válvula reguladora abierta al máximo.
5. Girar el pomo de la válvula reguladora hidráulica a menos hasta conseguir las RPM obtenidas en el paso 1 cronometrando 60 segundos y contando los giros del mezclador central.



¡ADVERTENCIA!

MUY IMPORTANTE, LAS RPM DETERMINADAS SEGÚN LA FÓRMULA ES UN VALOR ORIENTATIVO, EL CÁLCULO PUEDE VARIAR DEBIDO A CONDICIONES EXTERNAS O TIPO DE AZUFRE, LA DOSIFICACIÓN DEBE COMPROBARSE FUERA DE LA PLANTACIÓN, UNA CALIBRACIÓN NO ADECUADA PUEDE CAUSAR DAÑOS A LOS CULTIVOS.

GUÍA RÁPIDA USO DTSA CON DESCONECTADOR y COMPUERTA

INSTRUCCIONES ANTES DEL PRIMER USO.

Leer detenidamente el MANUAL DE INSTRUCCIONES de la maquina antes de usar.

Leer y ejecutar las INSTRUCCIONES DE CALIBRACIÓN PARA DTSA.

INSTRUCCIONES PARA EL USO DIARIO.

A) Antes de empezar el uso diario

- A.1.- Engrasar elementos móviles, rodamientos, transmisión, engrasadores kits,
- A.2.- Revisar visualmente que no hay objetos adheridos en las rejillas de aspiración de la turbina.
- A.3.- Revisar visualmente que la turbina está limpia y en buenas condiciones.
- A.4.- Revisar la posición correcta de la válvula reguladora hidráulica para el régimen de giro del sinfín.
- A.5.- Revisar visualmente que no hay objetos extraños dentro de la tolva.
- A.6.- Revisar el nivel de aceite del multiplicador.

B) Llenado de la tolva

- B.1.- Desactivar el sistema hidráulico.
- B.2.- Desactivar la toma de fuerza del tractor.
- B.3.- Cerrar la compuerta de la tolva y fijar con el pestillo de seguridad.
- B.4.- Revisar visualmente que no hay objetos extraños dentro de la tolva.
- B.5.- Llenar la tolva con azufre.

C) Espolvoreo. Seguir las instrucciones en el orden indicado para iniciar el espolvoreo en campo.

- C.1.- Activar suavemente la toma de fuerza del tractor e incrementar el régimen de giro hasta un máximo de 540 rpm
- C.2.- Abrir la compuerta y conectar el sinfín, fijar la posición con el pestillo de seguridad.
- C.3.- Activar el sistema hidráulico para el giro del sinfín.
- C.4.- Espolvorear.
- C.5.- Para detener el espolvoreo.
 - C.5.1.- Desactivar el sistema hidráulico.
 - C.5.2. Desactivar suavemente la toma de fuerza del tractor a bajas revoluciones de motor cada vez que se quiera detener la operación.
 - C.5.3.- Inmediatamente, cerrar la compuerta de la tolva y fijar con el pestillo de seguridad una vez la tolva esté vacía o para realizar desplazamientos entre fincas.